

REGULAMIN OŚRODKA NARCIARSKIEGO „ZŁOTY GROŃ” W ISTEKNEJ

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Przejazdy krzeselkową koleją linową i wyciągami narciarskimi (zwanymi w dalszej części regulaminu odpowiednio – kolejami i wyciągami) Ośrodka Narciarskiego Złoty Groń (zwanego w dalszej części regulaminu – ON Złoty Groń lub ośrodek) możliwe są wyłącznie na podstawie elektronicznych karnetów zbliżeniowych firmy BASE System służących do pobierania opłat i kontroli, zwanych w dalszej części regulaminu karnetami.
2. Karnety działają w godzinach otwarcia ON Złoty Groń. Godziny otwarcia mogą ulegać zmianom w trakcie trwania sezonu.
3. Wejście na teren ON Złoty Groń, a także posługiwanie się karnetem jest jednoznaczne z zapoznaniem się z niniejszym regulaminem oraz innymi regulaminami obowiązującymi na terenie ON Złoty Groń i akceptacją ich postanowień.
4. Osoby przebywające na terenie ON Złoty Groń odpowiedzialne są nie tylko za własne zachowanie, lecz również za działanie sprzętu narciarskiego i snowboardowego, którego używają.
5. Podczas korzystania z tras, kolei oraz wyciągów ośrodka osoby, które nie ukończyły 16 roku życia zobowiązane są do używania kasków ochronnych. **(Dz. U. z 2009 r., nr 226; poz 1809)**
6. Dzieci poniżej 120 cm wzrostu mogą korzystać z kolei i wyciągów wyłącznie za zgodą opiekuna lub rodzica i w jego obecności.
7. Podczas zajęć Klienci szkoły narciarskiej ON Złoty Groń oraz szkoły snowboardu ON Złoty Groń wraz z Instrukctorem korzystają z wyciągów i kolei poza kolejnością.
8. Osoby znajdujące się w stanie nietrzeźwości (pow.0,5‰ alkoholu) lub pod wpływem środków odurzających i substancji psychotropowych mają bezwzględny zakaz korzystania z urządzeń transportu liniowego oraz tras narciarskich.
9. Zakup karnetu jest równoważny z akceptacją regulaminu
10. Zakup karnetu jest równoważny ze zgodą na wykorzystanie wizerunku przez ON Złoty Groń
11. Zakazuje się jakiegokolwiek handlu, a w szczególności handlu karnetami na całym terenie ON Złoty Groń.
12. Każdy, kto złamie zasady i zapisy regulaminów obowiązujących na terenie ON Złoty Groń może zostać usunięty z jego terenu przez pracowników ON Złoty Groń lub uprawnionych pracowników ochrony.

II. KASY

1. Karnety działające na terenie ON Złoty Groń można nabywać wyłącznie w kasach ON Złoty Groń lub ON Zagroń oznaczonych napisem KASA.
2. Karnety są własnością ośrodka. W każdej kasie można otrzymać zwrot należności za kaucję, która jest stała i wynosi 10 PLN.
3. Faktury VAT, za nabyte uprawnienia do przejazdów koleją i wyciągami – można uzyskać jedynie na podstawie paragonu w kasie umiejscowionej obok stacji dolnej tj.: w Biurze Obsługi Klienta.

III. RODZAJE KART – SYSTEM POBIERANIA OPŁAT

1. Obowiązujący w ON Złoty Groń system pobierania opłat umożliwia korzystanie z kolei i wyciągów na dwa sposoby:
 - zakup określonej ilości punktów na karnet, co umożliwia jednorazowe przejazdy koleją i wyciągami (ilości punktów pobieranych za przejazd koleją i wyciągami podane są w cenniku)
 - zakup karnetu czasowego, uprawniającego do korzystania z kolei i wyciągów w określonym na karnecie przedziale czasu.
2. W przypadku karnetów z zakupionymi punktami (karnetów punktowych), czytnik bramki przejścia na kolej lub wyciąg (zwanej w dalszej części regulaminu – bramką) rejestruje przejście i odejmuje wynikającą z cennika ilość punktów od punktów znajdujących się na karnecie punktowym.
3. Karnet punktowy jest ważny cały sezon zimowy. Punkty pozostałe na karcie **podlegają zwrotowi** na wyraźną prośbę zwracającego.
4. Karnety czasowe upoważniają do korzystania, w okresie ich obowiązywania, z nieograniczonej ilości przejazdów. Informacja o terminie ważności karnetu pojawia się na wyświetlaczu czytnika bramki.
5. Karnet czasowy jest aktywowany i personalizowany w momencie pierwszego zbliżenia do czytnika bramki w okresie obowiązywania karnetu.
6. Jedyną osobą uprawnioną do korzystania z karnetu czasowego w okresie jego obowiązywania jest osoba, która dokonała aktywacji i personalizacji karnetu.
7. W przypadku zakupu karnetu czasowego obejmującego ceny w sezonie wysokim, średnim i niskim decyduje data zakupu.
8. Nie ma możliwości zamiany, przedłużenia, albo przesunięcia okresu ważności karnetu.
9. Uprawnienie czasowe nabyte wraz z karnetem nie podlega zwrotowi za wyjątkiem przypadków wskazanych w punkcie VI.2.
10. Przy wydawaniu karnetu punktowego lub czasowego pobierana jest kaucja zwrotna w wysokości 10 zł. Kaucja nie podlega zwrotowi w wypadku utraty lub widocznego uszkodzenia mechanicznego karty.
11. Pojedyncze przejazdy koleją dla pasażerów pieszych sprzedawane są wraz z karnetami.

IV. ULGI I ZNIŻKI

1. Uzyskanie zniżek grupowych i ulg możliwe jest wyłącznie przy zakupie karnetów czasowych.
2. Karnety ulgowe przysługują dzieciom i młodzieży do lat 16 oraz seniorom w wieku powyżej 65 lat. Karnety ulgowe wydawane są na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek.
3. Dzieci poniżej 120 cm w butach i kasku oraz seniorzy w wieku powyżej 70 lat na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek mają prawo darmowego korzystania ze wszystkich wyciągów w ON Złoty Groń.
4. Grupom od 15 osób, przysługuje zniżka na zakup karnetów czasowych z wyłączeniem karnetu sportowego porannego oraz karnetu sportowego wieczornego.
5. Cennik zakupu karnetów oraz regulamin okresowych zniżek i promocji dostępny jest na stronie internetowej: www.zlotygron.pl.
6. Nieprzestrzeganie zasad zawartych w niniejszym regulaminie, a w szczególności używanie karnetu ulgowego przez osobę nieuprawnioną skutkuje utratą posiadanych na karnecie uprawnień.

V. KORZYSTANIE Z BRAMEK BASE SYSTEM

1. Zaleca się włożenie karnetu do kieszeni umiejscowionej po lewej stronie ubioru – w kieszeni na lewej piersi, na lewym ramieniu, przedramieniu, udzie, lub lewej rękawiczki.
2. Przedmioty mogące zakłócać odczyt karnetu, (np. telefony komórkowe, kluczyki samochodowe, karty płatnicze i kredytowe i.t.p.) zaleca się umieścić po prawej stronie ubioru.
3. W czasie korzystania z bramek należy posiadać przy sobie tylko jeden karnet. ON Złoty Groń nie ponosi odpowiedzialności za konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania tego nakazu.
4. W polu oddziaływania anteny bramki należy pozostać, aż do momentu, kiedy czytnik odejmie odpowiednią ilość punktów lub potwierdzi termin obowiązywania uprawnień.
5. Potwierdzenie uprawnienia do przejścia przez bramkę i odczytania karnetu zostanie zasygnalizowane odpowiednim komunikatem na wyświetlaczu czytnika i zapaleniem się zielonego światła na obudowie bramki.
6. Zapalenie się czerwonego światła sygnalizacyjnego na obudowie bramki oznacza zakaz przejścia przez bramkę.
7. Po przejściu przez bramkę na podstawie karnetu czasowego, automatycznie uruchamia się czasowa blokada karty, uniemożliwiająca korzystanie z tej samej karty kolejnym osobom.
8. Prosimy o zwracanie uwagi na sygnały dźwiękowe i komunikaty wyświetlane na ekranie czytnika bramki.

VI. REKLAMACJE I ZWROTY

1. Złe warunki narciarskie i atmosferyczne oraz znaczna frekwencja na kolei i wyciągach nie stanowią podstawy do częściowego zwrotu należności za karnet czasowy.
2. Zwrot niewykorzystanych uprawnień czasowych możliwy jest jedynie w wyniku przestoju wszystkich kolei i wyciągów ON Złoty Groń trwającego ponad 1 godzinę, a także w wyniku wypadku użytkownika karnetu uniemożliwiającego korzystanie z kolei i wyciągów ON Złoty Groń.
3. W celu otrzymania zwrotu w wyniku wypadku należy przedłożyć kopię Protokołu wypadku TOPR/ GOPR lub zaświadczenie lekarskie. Zwrot taki można uzyskać w kasie umiejscowionej obok stacji tj.: w Biurze Obsługi Klienta. Zwrot niewykorzystanych uprawnień czasowych udzielany jest w sposób proporcjonalny względem czasu ważności karnetu czasowego.
4. Zwrotu należności za kaucję można dokonać we wszystkich kasach jeśli zakup dokonany był w kasach ON Złoty Groń, a jeśli poza nimi to zwrot kaucji możliwy jest tylko w punkcie w którym został dokonany zakup np. w autoryzowanych punktach sprzedaży.
5. Kaucja nie podlega zwrotowi w wypadku utraty lub widocznego uszkodzenia mechanicznego karnetu.
6. Zwrot kaucji możliwy jest do dnia 30 marca danego sezonu.
7. Reklamacje uwzględniane są wyłącznie na podstawie dowodu zakupu - paragonu.
8. Po użyciu karnetu czasowego w czytniku na bramce wejściowej reklamacje dotyczące rodzaju wydanego karnetu czasowego nie są uwzględniane.
9. Punkty pozostałe na karcie doładowanej punktami na przejazd **podlegają zwrotowi na wyraźną prośbę zwracającego.**

VII. KONTROLA I SANKCJE ZA ZŁAMANIE REGULAMINU

1. Karnet czasowy jest aktywowany i personalizowany w momencie pierwszego zbliżenia do czytnika bramki w okresie obowiązywania karty.
2. Podczas każdego przejścia przez bramkę wykonane są zdjęcia osoby korzystającej z karnetu. Zdjęcia używane są do celów kontrolnych.
3. Posługiwanie się karnetem jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na wykorzystanie wizerunku do celów kontrolnych oraz jego zapisanie w systemie kontroli dostępu przez okres ważności uprawnień znajdujących się na karnecie.
4. Za próbę wyłudzenia przejść lub w przypadku korzystania z karnetu przez osobę nieuprawnioną – blokowana będzie możliwość dalszego korzystania z karnetu. W takim wypadku, przysługuje za niego jedynie zwrot kaucji.
5. Na życzenie personelu lub organów kontroli, należy okazać karnet. Odmowa okazania, skutkuje zablokowaniem możliwości dalszego korzystania z karnetu.

VIII. ZASADY KORZYSTANIA Z KOLEI LINOWEJ

1. Przejazd uważa się za rozpoczęty, gdy karnet zostanie zatwierdzony przez bramkę i użytkownik wejdzie na peron celem zajęcia miejsca na krzeselku.
2. Na krzesło kolei nie można wsiadać z plecakiem na plecach oraz zawieszonymi na szyi lub ramieniu torbami, aparatami fotograficznymi itp. przedmiotami.
3. W czasie jazdy podręczny bagaż trzymać należy na kolanach a narty i snowboard przewozić przypięte do nóg.
4. Użytkownik posiadający ważny bilet na przejazd ma prawo:
 - przejazdu koleją w relacji zgodnej z wykupionym biletom
 - bezpłatnego przewozu bagażu ręcznego o masie 10 kg, przewozu sprzętu turystycznego lub sportowego (1 para nart, 1 snowboard lub jeden rower)
5. Użytkownik jest zobowiązany:
 - Sprawdzić na paragonie czy otrzymał właściwy karnet
 - stosować się do przepisów porządkowych i poleceń obsługi kolei
 - w czasie jazdy nie wolno kołysać krzesłem, wychylać się, stać na krzeselku oraz próbować zaczepiać rękami lub innymi przedmiotami o podpory.
6. Użytkownik, mimo posiadania ważnego karnetu, nie ma prawa żądać przewozu jeśli jest on niemożliwy z powodu warunków atmosferycznych lub w przerwach między planowymi jazdami względnie jeśli praca kolei jest niemożliwa z innych względów.
7. Przewóz większego bagażu ręcznego lub dodatkowego sprzętu sportowego i turystycznego jest dopuszczalny na osobowym krzeselku za uiszczeniem dodatkowej opłaty w kasie.
8. Dzieci o wzroście poniżej 120 cm mogą być przewożone na krzesłach tylko w towarzystwie osoby dorosłej. Osoba towarzysząca musi być w stanie i gotowości do udzielenia jadącemu dziecku koniecznej pomocy. Dzieci siadają na skrajnych siedziskach krzeselka.

IX. ZASADY KORZYSTANIA Z WYCIĄGU PATRONIK

1. Po przejściu bramki należy ustawić się w wyznaczonym miejscu podłączenia i poczekać na orczyk.
2. Kijki należy trzymać w jednej ręce (pasek kijka nie może być na ręce).
3. Należy jechać wyznaczonym śladem podjazdu.
4. Nie wolno chwycić na trasie pustych orczyków.
5. Nie wolno wyczepiać się na trasie podjazdu.
6. Orczyk należy spokojnie wypuścić za ostatnią podporą (w strefie wysiadania).
7. Przy wysiadaniu należy opuścić peron górny w nakazanym kierunku.
8. Nie wolno zatrzymywać się na peronie górnym (w miejscu wysiadania), należy go jak najszybciej opuścić.
9. Wyciąg może być zatrzymany z powodu awarii lub złych warunków atmosferycznych.
10. Po zatrzymaniu wyciągu, należy czekać na polecenia obsługi.

X. ZASADY KORZYSTANIA Z WYCIĄGU CHICHOT

1. Po przejściu bramki należy ustawić się w wyznaczonym miejscu podczepienia i poczekać na orczyk.
2. Kijki należy trzymać w jednej ręce (pasek kijka nie może być na ręce).
3. Należy jechać wyznaczonym śladem podjazdu.
4. Nie wolno chwytać na trasie pustych orczyków.
5. Nie wolno wyczepiać się na trasie podjazdu.
6. Orczyk należy spokojnie wypuścić za ostatnią podporą (w strefie wysiadania).
7. Przy wysiadaniu należy opuścić peron górny w nakazanym kierunku.
8. Nie wolno zatrzymywać się na peronie górnym (w miejscu wysiadania), należy go jak najszybciej opuścić.
9. Wyciąg może być zatrzymany z powodu awarii lub złych warunków atmosferycznych.
10. Po zatrzymaniu wyciągu, należy czekać na polecenia obsługi.

XI. ZASADY KORZYSTANIA Z WYCIĄGU NARTUSEK

1. Wyciąg jest bezpłatny ale korzystać z niego mogą osoby, których waga nie przekracza 120 kg. Obsługa parku i wyciągu może zabronić korzystania z wyciągu osobom powyżej tej wagi.
2. Wyciąg nie posiada bramek, a kolejność wejść na wyciąg organizowana jest przez obsługę. Należy ustawić się według wskazań w wyznaczonym miejscu i poczekać na orczyk.
3. Klienci szkoły narciarskiej ON Złoty Groń oraz szkoły Snowboardu ON Złoty Groń mają wejście poza kolejnością z Instruktorem.
4. Kijki należy trzymać w jednej ręce (pasek kijka nie może być na ręce).
5. Należy jechać wyznaczonym śladem podjazdu.
6. Nie wolno chwytać na trasie pustych orczyków.
7. Nie wolno wyczepiać się na trasie podjazdu.
8. Orczyk należy spokojnie wypuścić za ostatnią podporą (w strefie wysiadania).
9. W razie upadku należy puścić orczyk i jak najszybciej usunąć się z trasy podjazdu.
10. Przy wysiadaniu należy opuścić peron górny w nakazanym kierunku.
11. Nie wolno zatrzymywać się na peronie górnym (w miejscu wysiadania), należy go jak najszybciej opuścić.
12. Wyciąg może być zatrzymany z powodu awarii lub złych warunków atmosferycznych.
13. Po zatrzymaniu wyciągu, należy czekać na polecenia obsługi.
14. Tylko osoby uprawnione mogą chwytać linę wyciągu, wszyscy inni zobowiązani są wjeżdżać za pomocą orczyków.

XII. ZASADY KORZYSTANIA Z NARCIARSKICH TERENÓW ZJAZDOWYCH

1. Narciarskie tereny zjazdowe zwane wcześniej i dalej trasami.
2. Wszyscy narciarze i snowboardziści zobowiązani są do zjeżdżania tylko po wyznaczonych oraz czynnych trasach.
3. Trasy wyznaczone są naturalnymi granicami takimi jak : linie lasu, brzegi nasypów lub oznaczone siatkami, fladrami, znakami ograniczającymi i innymi tablicami informacyjnymi.
4. Narciarze i snowboardziści powinni także spodziewać się i omijać na trasie inne przeszkody, takie jak: hydranty i armatki systemu naśnieżania, lampy oświetleniowe i inne sztuczne przeszkody.
5. Podczas jazdy wieczorowej i nocnej nakazuje się korzystanie wyłącznie z oświetlonych, czynnych tras.
6. Użytkownicy tras zobowiązani są do przestrzegania reguł bezpiecznego narciarstwa i snowboardingu, a w szczególności:
 - zachowania się w taki sposób, by nie stwarzać niebezpieczeństwa ani szkody dla innej osoby.
 - jazdy z szybkością dostosowaną do swoich umiejętności oraz rodzaju i stanu trasy, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.
 - wybierania takiego toru jazdy by uniknąć zdarzenia z innym zjeżdżającym, znajdującym się przed nim
 - wyprzedzania tylko w takiej odległości, która zapewni wyprzedzanemu wystarczającą przestrzeń dla wszystkich jego manewrów
 - wjeżdżania na trasę po zatrzymaniu – znowu ruszania, po uprzednim sprawdzeniu czy można to uczynić bez zagrożenia dla siebie i innych
 - unikania zatrzymań na trasie zjazdu, zwłaszcza w miejscach zwężeń i miejscach o ograniczonej widoczności. Po ewentualnym upadku należy usunąć się z toru jazdy tak szybko, jak to możliwe.
 - podchodzenia lub schodzenia bokiem trasy lub poza granicami trasy
 - przestrzegania znaków narciarskich umieszczonych na trasie zjazdowej
 - w razie zauważenia wypadku, każdy kto znajdzie się w pobliżu, winien zabezpieczyć to miejsce i służyć poszkodowanemu pomocą
 - każdy uczestnik wypadku; sprawca, poszkodowany lub świadek jest zobowiązany podać służbom ratowniczym swoje dane osobowe
7. Użytkownik trasy zobowiązany jest zapoznać się z regulaminem, ponadto zaleca się zapoznanie z Kodeksem Narciarskim zawierającym obowiązujące na trasach narciarskich reguły ustalone przez Międzynarodową Federację Narciarską (FIS)-do wglądu na terenie ośrodka

XIII. DZIAŁANIA RATOWNICZE NA TERENIE OŚRODKA

1. Działania ratownicze prowadzone są przez: GOPR lub ratowników ośrodka według ustalonych dyżurów
2. Zauważony wypadek należy zgłosić do ratownika dyżurnego lub obsługi
3. Telefony alarmowe: **601 100 300 – GOPR 985- GOPR 112- Centrum Powiadamiania Ratunkowego**

1. Osoby znajdujące się na terenie ośrodka mają bezwzględny obowiązek ustąpienia pierwszeństwa zespołom wykonującym działania ratownicze.

XIV. POJAZDY SILNIKOWE NA TRASACH

1. Zabrania się wjazdu na trasy wszelkich pojazdów silnikowych, za wyjątkiem:
 - **Uprzywilejowanych pojazdów:** służb ratowniczych, policji, służb ochrony przyrody – zaopatrzonych w sygnały świetlne w kolorze niebieskim i jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie.
 - **Pojazdów obsługi stacji narciarskiej** – wyposażonych w ostrzegawczą sygnalizację świetlną w kolorze żółtym oraz sygnalizację dźwiękową.
2. Osoby znajdujące się na trasie mają obowiązek ułatwić przejazd pojazdowi uprzywilejowanego przez ustąpienie mu pierwszeństwa przejazdu.

Zmiany niniejszego regulaminu ogłaszane są poprzez publikację nowego regulaminu.